



Harsány Község Önkormányzat Polgármesterétől

3555 Harsány, Kossuth Lajos utca 67.

Tel: 46/592-200

Fax: 46/392-304

Email: polgarmester@harsany.hu

ELŐTERJESZTÉS
a Képviselő-testület 2025. március 17-i soron kívüli ülésére
1. napirend

Tárgy: Javaslat külterületi út fejlesztésére irányuló pályázat beadásáról

Az előterjesztés tárgyalása a 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 46. § (1) bekezdés alapján nyilvános ülésen történik.

A határozat meghozatala egyszerű többséget igényel.

Tisztelt Képviselő-testület!

Megjelent a Külterületi utak fejlesztése (A pályázati felhívás kódszáma: KAP-RD43-1-24) kódszámú felhívás.

A korábbi egyeztetéseknek megfelelően a 029 hrsz. alatti önkormányzati közút fejlesztésére vonatkozó tervek elkészíttetésre kerültek, oly módon, hogy az a szomszédos 034 hrsz. alatti ingatlan terhére - annak tulajdonosa hozzájáruló nyilatkozata mellett – bővítésre kerül.

A pályázatban az igényelhető vissza nem térítendő támogatás összege:

- egyéni művelet esetén legfeljebb 150.000.000 Ft,

- konzorciumi formában végrehajtott művelet esetén az egyik önkormányzat esetén legfeljebb 200 millió Ft, de összesen legfeljebb 300 millió Ft.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 95 %-a

A műszaki leírás a nyomvonaltervek és a költségvetés kiküldésre kerültek.

A tervezői költségvetés eszerint 132.102.814.-Ft.

A pályázatírók tájékoztatása szerint az 5%-önerő a kiviteli költségre érvényes. Az egyéb költségek tekintetében a maximálisi nettó támogatási összeg 5%-os mértéke az irányadó. (Ennyit lehet egyéb tevékenységek finanszírozására fordítani)

Határozati javaslat:

Harsány Község Önkormányzata Képviselő-testületének
___/2025. (III.17.) határozata
külterületi út fejlesztésére irányuló pályázat beadásáról

Harsány Község Önkormányzata Képviselő-testülete megtárgyalta a **Javaslat külterületi út fejlesztésére irányuló pályázat beadására** tárgyú előterjesztést az alábbiak szerint határoz:

Harsány Község Önkormányzata Képviselő-testülete a **Külterületi utak fejlesztése** (A pályázati felhívás **kódszáma: KAP-RD43-1-24**) kódszámú felhívásra **Külterületi út fejlesztése Harsányban** címmel pályázatát beadja.

A fejlesztéssel érintett ingatlanok: 029 és 034 hrsz.

Tervező: Molnár Lajos (KÉ-K-05-0365)

A képviselő-testület a terveket, a tervezői költségvetést megismerte.

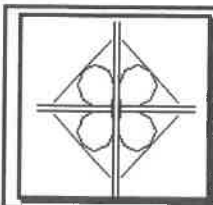
A pályázat megvalósításához szükséges 5% önerőt a képviselő-testület biztosítja.

A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a pályázat benyújtására, az ahhoz kapcsolódó nyilatkozatok megtételére, a pályázati támogatás elnyerése esetén a Támogatási Szerződés aláírására.

Felelős: polgármester
Határidő: azonnal

Harsány, 2027. március 13.

Hazadiné Szilvási Mária
polgármester



Molnár Lajos egyéni vállalkozó.
3525 Miskolc, Százszorszép u.7.
Tel.: /46/ 415-977, 30/525-3212
email: lajos.molnar57@gmail.com

T.sz.: 025-07

Műszaki leírás

Harsány 029 és 034 hrsz. külterületi közút fejlesztése útépítés és vízelvezetés engedélyezési és kiviteli terve

1./ Előzmények, a tervezés tárgya

A tárgyi tervet a Harsány Község Önkormányzata (3555 Harsány, Kossuth utca 67.) megbízásából készítettük.

A tervezési terület Harsány község külterületén található.

A tervezési feladatunk a mezőgazdasági művelésű területek megközelítését lehetővé tevő 029 és 034 helyrajzi számú közutak szilárd burkolatú, pormentes kiépítésének engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése volt.

A tervet az építető önkormányzat a Széchenyi Terv keretében a KAP-RD43-1-24 kódszámú „Külterületi utak fejlesztése” című pályázati felhívás keretében kívánja benyújtani. A megvalósítás költségeit az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alap és Magyarország költségvetése társfinanszírozásban biztosítja.

A tervezés során figyelembe kellett venni a meglevő adottságokat, a telekhatárokat, a meglevő növényzetet, a közműveket, a terepszinteket. Fontos szempont volt a költség-hatékonyság, a beruházási költségek minimalizálása és az a megrendelői igény, amely a természeti környezet megóvásának irányába hatott.

A tervnek alapvető feladata, hogy a vonatkozó szabványok, ütügyi műszaki előírásoknak megfeleljen.

A terv készítése során betartott legfontosabb ütügyi műszaki előírások:

e-UT 03.00.21:2006	Úttervezési rajzok tartalmi és formai követelményei
e-UT 03.01.11:2008	Közutak tervezése
e-UT 03.07.12:2004	Közutak víztelenítésének tervezése
e-UT 04.02.11:2004	Közüti jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.21:2012	Közüti jelzőtáblák. Veszélyt jelző táblák és jelképeik
e-UT 04.02.22:2012	Közüti jelzőtáblák. Áthaladási elsőbbséget szabályozó jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.02.26:2012	Közüti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképeik
e-UT 04.03.12:2022	Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása

e-UT 04.05.14:2020	Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 06.03.12:2009	Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
e-UT 06.03.53:2018	Kötőanyag nélküli és , hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok
e-UT 05.02.11:2018/M1:2021	Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei
e-UT 06.03.13:2005	Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése
e-UT 06.03.21:2018/M1:2021	Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei

A Magyar Útügyi Társaság gondozásában megjelent e-UT 03.01.13 számú Tervezési útmutató - Mezőgazdasági utak tervezési előírásai (a KTSZ kiegészítése) című kiadványban foglaltakat a tervezés során felhasználtuk illetve betartottuk.

Az útépitési tervek készítésénél a 20/1984. számú KM rendeletben foglaltakat valamint az egyéb vonatkozó szabványokat, jogszabályokat betartottuk.

2./ A tervezett műszaki létesítmények ismertetése

2.1./Tervezési kategória

A tervezett út az e-UT 03.01.13 sz., „Mezőgazdasági utak tervezési előírásai” c. tervezési útmutató szerint a 3.1.3 ”Mezőgazdasági szántóföldi gyűjtő út” tervezési kategóriába sorolható, a tervezési sebesség 20 km/h.

2.2./ Helyszínrajzi vonalvezetés, burkolatszélességek

A tervezett utak helyén jelenleg is közlekedési célokra használt elszárazódott zúzalékos szórással ellátott terület található.

A kitaposott, kijárt nyomvonalak már nem alkalmasak a mezőgazdasági műveléssel, szállítási igényekből származó forgalom lebonyolítására.

A tervezett út az Arany János utca meglevő aszfaltburkolatától indul, a szakasz vége a 045 hrsz. út csatlakozásánál található.

A tervezett nyomvonal teljes hosszában az épített önkormányzat tulajdonában levő ingatlanokon vezet.

A tervezett út szelvényezése az Arany J. utcai meglevő aszfaltburkolat végétől indul, a tervezett út tengelye íveket és egyeneseket tartalmaz.

A szelvényezés szerinti nyomvonal jellemző adatai az úttengelyben:

$e = 4,87 \text{ m}$	
$R_1 \text{ jobb ív} = 200 \text{ m}$	$R_2 \text{ bal ív} = 300 \text{ m}$
$\alpha = 5^\circ 54' 57,2''$	$\alpha = 8^\circ 28' 38,4''$
$T = 10,33 \text{ m}$	$T = 22,23 \text{ m}$
$l_h = 20,65 \text{ m}$	$l_h = 44,39 \text{ m}$
$IE = 4,87$	$IE = 82,30$
$IV = 25,52$;	$IV = 126,68$;
$e = 56,78 \text{ m}$	$e = 16,79 \text{ m}$

R_3 jobb ív = 1200 m
 $\alpha = 1^\circ 50' 38,6''$
 $T = 19,31$ m
 $l_h = 38,62$ m
 $IE = 143,48$
 $IV = 182,10$;
 $e = 91,66$ m

R_4 jobb ív = 250 m
 $\alpha = 7^\circ 08' 42,3''$
 $T = 15,61$ m
 $l_h = 31,18$ m
 $IE = 273,76$
 $IV = 304,93$;
 $e = 133,78$ m

R_5 jobb ív = 800 m
 $\alpha = 3^\circ 43' 58,9''$
 $T = 26,07$ m
 $l_h = 52,12$ m
 $IE = 438,72$
 $IV = 490,84$;
 $e = 61,65$ m

R_6 jobb ív = 200 m
 $\alpha = 12^\circ 38' 46,0''$
 $T = 22,16$ m
 $l_h = 44,14$ m
 $IE = 552,49$
 $IV = 596,63$;
 $e = 128,66$ m

R_7 bal ív = 150 m
 $\alpha = 27^\circ 00' 38,1''$
 $T = 36,03$ m
 $l_h = 70,71$ m
 $IE = 725,29$
 $IV = 796,00$;
 $e = 6,93$ m

R_8 bal ív = 180 m
 $\alpha = 15^\circ 33' 42,7''$
 $T = 24,60$ m
 $l_h = 48,89$ m
 $IE = 802,93$
 $IV = 851,82$;
 $e = 74,28$ m

R_9 bal ív = 35 m
 $\alpha = 76^\circ 40' 54,2''$
 $T = 27,68$ m
 $l_h = 46,84$ m
 $IE = 926,11$
 $IV = 972,95$;
 $e = 14,97$ m

Az út teljes hossza (végszelvénye) 987,92 méter. A végszelvényben a nyomvonal az eredeti nyomvonalon folytatódik, 10 méter hosszban sárrázó kőszórást terveztünk.

Az út keresztmetszeti tervezésénél 3,00 méteres burkolatszélességet alakítottunk ki.

A padkák mindkét oldalon 1,00–1,00 m szélesek. A korona szélessége így 5,00 m. A padkák 10 cm vastagságban, kőzúzalékkal készülnek.

A tervezett burkolat kétirányú forgalomra csak a padka igénybevételével alkalmas, egy forgalmi sávon csak kisebb járművek számára teszi lehetővé a közlekedést. Ezért a szembe találkozó járművek kitérését lehetővé téve egy helyen a burkolat szélesítését terveztük.

A kitérő helyén a szélesítés mértéke 2,50 méter, a burkolat szélesítés kifuttatását 1:5 hajlású be- és kihajtással terveztük.

A szélesítés helyei: 194,60 - 214,60 és a 609,10 – 629,10 szelvények között a jobb oldalon 20,00 méter hosszban

A kitérőket olyan helyeken helyeztük el, ahonnan mindkét irányban a forgalmi irányok áttekinthetők. Ezáltal a nyomvonalon rendelkezésre áll a kitérési lehetőség.

A közlekedő járművek a kölcsönös udvariasság alapján hajthatják végre a kitérést.

2.3./ Pályaszerkezetek

A tervezett burkolatok pályaszerkezete:

- 5 cm AC 11 kopó 50/70 (N) j. aszfalt kopóréteg
- 8 cm AC 16 alap 50/70 (N) j. aszfalt kötőréteg
- 5 cm M22 jelű mechanikai stabilizáció kiékelés
- 25 cm M63 jelű mechanikai stabilizáció alap
- 20 cm homokos kavics fagyvédő és talajjavító réteg

A tervezett burkolatok az e-UT 06.03.13:2005 „Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése” c. útügyi műszaki előírás szerint „B, könnyű” terhelés lebonyolítására alkalmas, $TF (F115) = 0,1 - 0,3 \times 10^6$ (100.000 – 300.000) közötti

2.4./ Magassági adatok

Az úttengely szintjeit a jelenlegi terepszintet, a szomszédos ingatlanok szintjeit is figyelembe véve állapítottuk meg.

A tervezett pályaszint nagyjából követi a jelenlegi szinteket.

A tervezett útszakasz a kezdőszelvénytől emelkedik.

A hossz-szelvény részletes adatai:

0,0	és	14,00	szelvények között	+ 1,48 %
14,00	és	44,00	szelvények között	Rh = 1667 m
44,00	és	47,50	szelvények között	+ 3,73 %
47,50	és	77,50	szelvények között	Rh = 1087 m
77,50	és	175,00	szelvények között	+ 7,18 %
175,00	és	220,00	szelvények között	Rd = 1049 m
220,00	és	230,00	szelvények között	+ 1,46 %
230,00	és	290,00	szelvények között	Rh = 1914 m
290,00	és	297,50	szelvények között	+ 5,64 %
297,50	és	327,50	szelvények között	Rd = 1786 m
327,50	és	355,00	szelvények között	+ 3,42 %
355,00	és	395,00	szelvények között	Rd = 2976 m
395,00	és	412,50	szelvények között	+ 1,74 %
412,50	és	452,50	szelvények között	Rh = 2874 m
452,50	és	495,00	szelvények között	+ 3,48 %
495,00	és	525,00	szelvények között	Rd = 2454 m
525,00	és	575,00	szelvények között	+ 1,85 %
575,00	és	635,00	szelvények között	Rh = 1747 m
635,00	és	770,00	szelvények között	+ 6,43 %
770,00	és	810,00	szelvények között	Rd = 4348 m
810,00	és	845,00	szelvények között	+ 7,58 %
845,00	és	895,00	szelvények között	Rh = 1010 m
895,00	és	987,92	szelvények között	+ 1,64 %

2.5./ Oldalesések

A helyszínrajzi ívekben és az egyenesekben is az oldalesés a vízvezető árkok felé irányul, átlagosan 2,0 % esésű, túlemelés nem szükséges.

A tervezési szakasz hosszában az oldalesés a bal oldal felé irányuló.

A kitérő 2,50 m széles burkolata a burkolattal ellentétes irányba esnek 2,0 % értékkel.

2.6./ Földmunka

Az útalap építés helyén a meglevő vegyes, sárral és szerves anyagokkal keveredett anyagot a tervezett pályaszerkezetnek megfelelő vastagságban kell távolítani.

A kevés helyen előforduló jó állapotú humusz a helyszínen való deponálás után újra hasznosítható.

A földmunkát a tükörszintig való kiemeléssel kell elvégezni, az ágyazat víztelenítéséről a kivitelezés alatt is gondoskodni kell.

Az építési törmeléket, a bontott földanyagot kijelölt lerakóhelyre kell szállítani.

A töltés építéséhez felhasznált anyagok minőségét és építését vizsgálatokkal kell igazolni.

Az altalaj teherbírására a méretezésnél $E_2 = 50 \text{ MN/m}^2$ értéket vettünk figyelembe. Amennyiben ez az érték a mérések szerint nem áll rendelkezésre, a kedvezőtlen adottságok miatt lokálisan az altalaj cseréje, vagy a teherbírás javítása válhat szükségessé.

3./ Csapadékvíz-elvezetés

A tervezett út vízvezetését a pályaszintek és az oldalesések a meglevő, a növényzet eltávolításával és a lerakódott iszap eltávolításával kitisztított árkok biztosítják.

A meglevő árkokat az út nyomvonalának kitűzése után, az út helyzetéhez igazodva ki kell tisztítani, ezzel biztosítható a vízszállító képessége.

A tervezett szakasz elején a befogadó a meglevő átereszt utáni árok.

A zúzalékos útsatlakozások helyeitől függően a csatlakozások alatt átereszeket kell kivitelezni.

A közúti átereszek D400 átmérőjű tokos betoncsövekből épülnek, a be-és kifolyásoknál monolit beton szárnyfalakkal lezárva, a helyszínrajz szerinti változó hosszakkal.

A csövek védelme érdekében vasalt védőköpeny építendő 15 cm vastag C30/37 min. betonnal.

A burkolatok alatti ágyazat víztelenítése érdekében D100 PVC draincsöveket kell hossz-szivárgóként kiépíteni. Ezeket alkalmas helyeken az árokba vagy az átereszekbe kell vezetni.

4./ Forgalomtechnika, építési forgalomterelés

4.1./ Végleges forgalmi rend (forgalomtechnika)

A végleges forgalomtechnikai rendben új „elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezése szükséges a tervezési szakasz elején a jobb oldali útsatlakozásnál.

Más forgalomtechnikai intézkedés nem szükséges.

4.2./ Építés alatti forgalomterelés

A kivitelezés ideje alatt a közúti forgalom biztonságát biztosítani kell.

A tervezett útburkolat szélessége miatt félpályás lezárás nem lehetséges, a kivitelezési munkák végzéséhez szükséges építési területet a kivitelezés ideje alatt teljesen le lehet zárni.

Az élet-és vagyonbiztonság érdekében (tűz, baleset stb.) a megkülönböztető jelzéseket használó járművek közlekedését minden időben biztosítani kell.

A kezdőpontban a csatlakozás építésének idejére a lezárt terület előtt el kell helyezni a „közúton folyó munkák” és az értelemszerű „útszűkület” táblákat 50 méterre.

A lezárt terület előtt "behajtani tilos" táblák és sávok terelőtáblák valamint sárga fényű villogó lámpák szükségesek.

A forgalomterelésnél be kell tartani az e-UT 04.05.14:2020. „Közüton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” c. útügyi műszaki előírásban foglaltakat valamint a közút kezelőjének a kezelői hozzájárulásban rögzített egyéb előírásait.

4.3. Forgalmi vizsgálat

A tervezett útszakasz jelenlegi forgalomnagyságára konkrét mért adataink nincsenek.

A tervezett út jellegére tekintettel (szűk keresztmetszet) a forgalmi terhelés jelentős növekedése nem várható.

Az utat csak a célforgalom terheli. A rendelkezésre álló 1 forgalmi sáv, a 3,00 méteres burkolatszélesség váltakozó irányú forgalommal a forgalmi igényeket nagy távlatban is kielégíti.

5./ Közművek védelme

Az e-közmű adatai alapján a közművezetékek nyomvonalát lekértük.

A tervezés támogatás során kapott adatok alapján érintett közművezeték a tervezési területen nem található!

A térségben szolgáltató üzemeltetőkkel az e-közmű rendszerben kérelmezzük az egyeztető nyilatkozatok kiadását.

Az érintett üzemeltetők:

- Heves Megyei Vízmű Zrt.
- MVM ÉMÁSZ Áramhálózati Kft.
- OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt.
- Magyar Telekom NyRt.
- MosonTelecom System Kft.

Az OPUS TIGÁZ Gázhálózati Zrt. tulajdonában levő gázelosztó vezeték üzemel a tervezési szakasz elején részben az útburkolat alá esően.

Az üzemeltető által előírt védőtávolságokat, a takarási mélységeket illetve a nyilatkozatban levő jogszabályokat be kell tartani.

A Magyar Telekom Nyrt. által üzemeltetett távközlési földkábel keresztezi az út nyomvonalát szintén a szakasz elején.

A Heves Megyei Vízmű Zrt. víziközművei (ivóvízvezeték, szennyvízcsatorna) érintettek az Arany J. utcai csomópontban.

Az MVM ÉMÁSZ Áramhálózati Kft. köf feszültségi szintű (20 kV) szabadvezeték keresztezi az út nyomvonalát, oszlopot nem érint a kivitelezés.

Az esetleg előforduló ismeretlen közműveket be kell azonosítani, a közművek közelében csak óvatos kézi földmunka végezhető!

A közművezetékek védelméről, biztonságba helyezéséről, a műtárgyak fedlapjainak szintbe helyezéséről az üzemeltetők előírásai szerint kell gondoskodni, az előírt esetekben vagy gyakorisággal szakfelügyelet megrendelése is kötelező lehet.

6./ Zöldterületek rendezése

A közvetlenül a burkolatok melletti zöldterületeket a padkához csatlakoznak.

A burkolatépítés során megmozgatott, átforgatott felületeket, főleg a közvetlenül a padkák melletti zöldterületeket 20 cm vastag humuszzal kell ellátni és fűmaggal bevetni.

7./ Terület igénybevétel

Az érintett földrészek:

Harsány 029, 034 helyrajzi számú földrészek

Idegen tulajdonban levő terület igénybevétele nem szükséges.

8./ Környezetvédelem

Talaj- és vízvédelem

Havária esetén bekövetkező burkolatszennyeződéskor a szennyezés jellegétől és volumenétől függően kell védekezni, ill. intézkedni. Törekedni kell a szennyezés mielőbbi lokalizálására.

Zaj- és rezgésvédelem:

A kivitelezés külterületen, lakott területtől távol történik. Intézkedés nem szükséges.

Hulladék-kezelés

Az út létesítésénél különböző típusú hulladékok keletkeznek, melyek gyűjtéséről és ártalmatlanításáról az alábbi jogszabályokkal szabályozottan kell gondoskodni. A vonatkozó előírások:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékokról
- 225/2015. (VIII.07.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 72/2013. (VIII.27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről
- 309/2014.(XII.11.) Korm. rendelet a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről

- 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet az építés és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól

- A 2000. évi XLIII. törvény 13.§ értelmében az építési területen keletkező hulladékok termelője és birtokosa a kivitelező. Ennek megfelelően az építési munkát végző Vállalkozó feladata az építés során keletkező hulladékoknak a vonatkozó jogszabályok szerinti minősítése, kezelése és ártalmatlanítása.

Az utak építését nagy mértékben befolyásoló környezeti körülmény nem merült föl, környezeti hatásvizsgálat készítése a vonatkozó rendeletek szerint nem kötelező.

A hulladékokkal kapcsolatos valamennyi költség (szállítás, átadás, lerakóra való elhelyezés stb.) a kivitelezőt terheli.

9./ Táj-és természetvédelem

A munkaterület védett természeti területet, értékes építményt nem érint.

A kivitelezés idején különös gondot kell fordítani a környezeti ártalmak megelőzésére, a vonatkozó jogszabályokat betartására.

10./ Műtárgyak, vízfolyások, vasúti keresztezések

A tervezett út alatt egy meglévő átereszt található, ez változatlan formában megmarad.

A tervezett út vasúti pályát nem keresztez.

11./ Közúti csomópontok, útcsatlakozások, útlejárók

Az út 0,00 szelvényében csatlakozik meglévő úthoz.

A nyomvonalon több helyen zúzalékos utak csatlakoznak a tervezett burkolathoz, ezeket sárrázóval az ingatlanok határáig építhetők ki. A csatlakozások pályaszerkezetei: 15 cm homokos kavics ágyazat, 20 cm M63 mechanikai stabilizáció, 5 cm M22 kiékelés réteg.

A csatlakozó utak helyei rendre:

- a 0,00 szelvényben	zúzalékos út csatlakozása (041/5 hrsz)	a jobb oldalon
- a 271,47 szelvényben	földút csatlakozása	a bal oldalon
- a 345,51 szelvényben	földút csatlakozása	a jobb oldalon
- a 398,57 szelvényben	földút csatlakozása	a bal oldalon
- a 472,00 szelvényben	földút csatlakozása	a bal oldalon
- a 512,86 szelvényben	földút csatlakozása	a bal oldalon
- a 949,53 szelvényben	földút csatlakozása (045 hrsz.)	a jobb oldalon

Az útszakaszon jogilag rendezetlen állapotú táblabejárók, egyéb csatlakozások előfordulhatnak. A kialakult helyzetre tekintettel a járhatóságukat biztosítani szükséges, de sárrázók vagy szilárd burkolatok építését nem terveztünk ezekhez.

12./ Hófűvés elleni védelem

A tervezési területen hófűvés elleni védelem tervezése nem vált szükségessé.

13./ Közvilágítás

A tervezett útszakaszon kiépített közvilágítás nem üzemel, a külterületi jelleg miatt jogszabályok nem írják elő közvilágítási hálózat létesítését.

14./ Úttartozékok

A tervezett útszakaszon jelzőtáblák, egyéb úttartozékok nem szerepelnek a tervben.

15./ Az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyag-töltőállomások, vendéglátóipari építmények, útfenntartási telepek

A tervezett két kitérőn kívül egyéb leálló- és pihenőhelyek, üzemanyag-töltőállomások, útfenntartási telepek nem találhatók a tervezési területen.

Autóbuszmegállókat a kivitelezés nem érint.

16./ Biztonsági és egészségvédelmi tervfejezet

A 4/1999.(VIII.4.) GM,. rendelet szerint a munkahely biztonságos berendezéséért, elkorlátozásáért, a munkaterületen a biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért a Vállalkozó felelős. Az előírt biztonsági és védőfelszerelések használatát meg kell követelni.

A 4/2002. (II.20.)sz. SzCsM-EüM közös rendelet („az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről) előírásait a kivitelezés során be kell tartani.

A 4/1999.(VIII.4.) GM. rendelet szerint a munkahely biztonságos berendezéséért, elkorlátozásáért, a munkaterületen a biztonságos munkavégzés feltételeinek megteremtéséért a Vállalkozó felelős. Az előírt biztonsági és védőfelszerelések használatát meg kell követelni.

A használt gépek, berendezések gépkönyveiben foglalt biztonságtechnikai előírások betartását el kell rendelni és ellenőrizni kell. Az építésben résztvevők alkalmazása során az egészségvédelmi, illetve egészségügyi előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

Célszerű a Vállalkozótól megkövetelni a munkahely biztosítását nemcsak anyagokra, gépekre, berendezésekre, hanem az ott munkavégzést folytató vagy egyéb okokból ott tartózkodó személyekre vonatkozóan is.

A munkaterület átadását követően, ha a munkaterületen különböző munkáltatók alkalmazásában álló munkavállalókat egyidejűleg foglalkoztatnak, a munkavégzést úgy kell összehangolni, hogy az ott dolgozókat és a munkavégzés hatókörében tartózkodókra veszélyt ne jelentsen.

Az összehangolás megvalósításáért felelős munkáltatót a szerződésben meg kell jelölni, ilyen kikötés hiányában a fővállalkozó, vagy ha ilyen nincs az a felelős akinek területén a munkavégzés folyik. (1993.évi XCIII.tv.40§.)

A 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet értelmében a kivitelező köteles többek között koordinátort kijelölni (foglalkoztatni vagy megbízni) az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés érdekében.

Közutakon végzett munkák esetében – az út kezelője által meghatározott feltételek mellett – a kivitelező köteles eleget tenni a 3/2001. (I.31.) KöViM. rendelettel kiadott, közutakon végzett munkák elkorlátozásai és forgalombiztonsági követelményeire vonatkozó műszaki szabályzat (EFSz) előírásainak.

A Vállalkozó az építés során a munkaterületen olyan biztonságtechnikai intézkedéseket köteles fogantatni, melyek biztosítják az ott dolgozók testi épségét, egészségét.

A munkavégzéshez használt gépek, berendezések saját technológiai előírásait be kell tartani, azokról a dolgozókat ki kell oktatni.

17./ Munkavédelem

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani, ezek:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 2007. évi CLXI. törvény
- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM számú rendelet

A kivitelezés során figyelembe kell venni az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat, így többek között:

- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SZCSM – EüM rendelet
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet
- Az építőipari kivitelezésről, az építési naplóról és a kivitelezési dokumentáció tartalmáról szóló 290/2007. (X. 31.) Korm. rendelet
- A villamosművek valamint a termelői, magán- és közvetlen vezetékek biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet
- A közcélú ivóvízművek, valamint a közcélú szennyvízelvezető és –tisztítóművek üzemeltetése során teljesítendő vízügyi követelményekről szóló 16/2016. (V. 12.) BM rendelet
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 10/2016. (IV. 5.) NGM rendelet
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet
- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

18./ Tűzvédelem

A kivitelezés során az 54/2014. (XII.5.) BM sz. rendeletet „Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról” előírásait be kell tartani. A létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: „E”, nem tűzveszélyes.

A kivitelezés során a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. törvényben foglaltakat be kell tartani.

A tűzvédelmi és egyéb előírásokat a legszigorúbban be kell tartani. Az építés során a területre szállított, raktározott, felhasználásra kerülő tűzveszélyes anyagokkal az előírásoknak megfelelő óvintézkedések szerint kell bántani.

A szükséges tűzoltó berendezések és eszközök készenlétéről gondoskodni kell, s megfelelő tűzjelzést is biztosítani kell.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs.

19./ Minőségi előírások

A 275/2013. (VII.16.) számú, „Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól” című Kormányrendeletben foglaltak szerint a termék minőségét a vonatkozó harmonizált európai szabvány vagy ennek hiányában teljesítménynyilatkozat kiállítása szükséges, amelynek a rendelet 5.§.(4) szerinti adatokat és információkat kell tartalmaznia.

Az építtető a vonatkozó, érvényben levő szabványoknak, műszaki előírásoknak megfelelő minőséget követel meg.

A beépítendő aszfaltkeverékek gyártási feltételeire, összetételére vonatkozóan az e-UT 05.02.11:2018 „Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei” című ütiügyi műszaki előírás követelményeit be kell tartani.

Az építési termék gyártójának a 305/2011/EU rendeletnek és a 275/2013. (VII.16.) számú kormányrendelet alapján olyan teljesítménynyilatkozatot kell kiállítani, amely bemutatja az adott termék teljesítményét.

A nyilatkozat formáját az e-UT 05.02.11:2018 „Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei” c. ütiügyi műszaki előírás M4. számú melléklete tartalmazza.

A műszaki átadás-átvételi eljárás során a megfelelőséget igazoló dokumentáció tartalmára vonatkozóan a vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

A minőségről a Vállalkozó a mérési eredmények alapján nyilatkozik, az építtető (Megrendelő) az „előírt minőségű” minősítési jellemzőket és „szerződés szerű teljesítést” követel meg.

Az előírt értékektől való eltérés esetén értékcsökkentésre akkor van mód, ha a vizsgálati eredmények a megfelelőségi határnál nem kedvezőtlenebbek. Ebben az esetben a teljesítés nem „előírt minőségű”, hanem „megfelelő minőségű”.

Az értékcsökkentés mértéke az e-UT 06.03.21:2018 „Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei” c. ütiügyi műszaki előírás 5.1 fejezete szerint számolható.

Ha a minősítési jellemzők egy vagy több jellemző vonatkozásában a megfelelőségi határtól kedvezőtlenebb szinten valósulnak meg és annak javítása nem lehetséges, a minősítés „hibás” minősítésű lehet.

Az átadási-átvételi eljárást a nemmegfelelőség kezelése után lehet befejezni.

A beruházáshoz beazonosíthatóan érvényes alkalmassági vizsgálatot, gyártási utasítást, beépítési-technológiai utasítást, valamint a mintavételi és minősítési tervet a szerződést követően a Vállalkozó köteles megküldeni jóváhagyás céljából a Megrendelőnek.

A mintavételi tervben fel kell tüntetni minden előírást és minősítési paramétert képező mérést, vizsgálatot vagy ellenőrzést a szabványban rögzített mérési vagy mintavételi gyakoriságot valamint a minősítést leíró szabvány vagy műszaki előírás számát.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) felületén.

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie, különös gonddal kell végezni az ágyazat vízelvezetését.

A kivitelezés során az építtető a fenti minőségi követelményeknek megfelelően az előírt sűrűségű vizsgálatokat elvégzi. Eltakarás előtt minden esetben a műszaki ellenőr jóváhagyását kell kérni.

A 275/2013. (VII.16.) számú, „Az építési termék építménybe történő betervezésének és beépítésének, ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályairól” című Kormányrendeletben foglaltak szerint a termék minőségét a termékre vonatkozó harmonizált európai szabvány vagy ennek hiányában teljesítménynyilatkozat kiállítása szükséges, amelynek a rendelet 5.§.(4) szerinti adatokat és információkat kell tartalmaznia.

Minden beépítésre kerülő anyag ÉME (Építőipari Műszaki Engedély) ETA (Európai Műszaki Engedély), NMÉ (Nemzeti Műszaki Értékelés) vagy CE engedéllyel rendelkezzen.

Az építési napló vezetésénél a 191/2009. (IX.15.) Korm. számú, "Az építőipari kivitelezési tevékenységről" című rendelet előírásait be kell tartani!

A rendelet 160/2014. (VI.30.) (Korm.) számú módosítása szerint a „közlekedési sajátos építményfajták” vonatkozásában a 2015. január 1. után induló kivitelezések esetében a naplót elektronikus formában kell vezetni!

Az eltakarásra, vagy továbbépítésre kerülő szerkezetre előírt mérések és vizsgálatok eredményeit az építési naplóban rögzíteni kell.

Az alábbi munkafolyamatok, anyagok minőségét kell igazolni:

a./ Minősítendő munkafolyamat: földmunka készítése

A minősítés alapja: MSZ 15105 Építőipari földmunka

e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai

Minősítendő: a földmű felső 50 cm vastag része, a mérések gyakorisága az MMT szerint

Tömörség: a földmű tetején, a tükörszintben $Tr_{\zeta} = 95\%$,

-50 cm alatt $Tr_{\zeta} = 90\%$

eltérés: - 3 % (az esetek 10 %-ában)

Teherbírás a földmunka tetején:

$E_2 = 50 \text{ MPa}$, $T_t < 2,2$ – negatív irányú eltérés: nem lehetséges!

b./ Minősítendő munkafolyamat: talajjavító – és védőréteg (ágyazat) készítése

A minősítés alapja: MSZ 2509-3 Útpályaszerkezetek teherbíró képességének vizsgálata. Tárcsás vizsgálat

e-UT 09.02.11. Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú alaprétegek térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása

e-UT 06.03.53:2018 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok kötőanyagú alaprétegei - Építési előírások

Minősítendő: a teljes beépített szerkezeti rétegek

Teherbírás: $E_2 = 65 \text{ MN/m}^2$, $T_t < 2$ – negatív irányú eltérés: nem lehetséges!

Tömörség: $Tr_{\geq} 96\%$

Vastagság: eltérés: $\pm 2 \text{ cm}$

Szintmagasság: eltérés: $\pm 2 \text{ cm}$

c./ Minősítendő munkafolyamat: mechanikai stabilizáció alap (M63, M22) készítése

A minősítés alapja:

MSZ EN 933-1, -2 (Kőanyag halmazok), MSZ 2509-3 (Tárcsás vizsgálat),

e-UT 06.03.53:2018 Kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú burkolatalapok

Minősítendő: a teljes beépített szerkezeti rétegek

Beépített keverék anyagainak vizsgálata:

-felhasználható anyagok: 4.1. pont szerint

-0,063mm-nél kisebb szemnagyságú anyag mennyisége: $+3 \text{ m}\%$

-szervesanyag-tartalom: $\leq 6\%$

-zúzott szemcsék aránya: $\geq 94\%$

- szemmegoszlás: 3. táblázat szerint

- tömöríthetőség: módosított Proctor vizsgálattal

- legnagyobb szemnagyság: $D \leq 100 \text{ mm}$

- 0,5 mm alatti részekre vonatkozó előírások:

folyási határ $w_L \leq 35\%$,

plaszticitási index: $I_p \leq 10\%$

Tömörség: $Tr_{\geq} 94\%$ eltérés: $- 2 \%$

Vastagság: egyedi eltérés: $- 15\%$, ≥ 10 db középérték eltérés: $- 8\%$

Teherbíró képesség: $E_2 \geq 70 \text{ N/mm}^2$, eltérés -10% (az eredmények 10% -ában)

d./ Minősítendő munkafolyamat: aszfaltbetonok készítése

A keverékek tervezése, gyártása üzemi gyártás ellenőrzés alapján:

MSZ EN 13108:2006 Aszfaltkeverékek. Anyagelőírások.

1. rész: Aszfaltbeton

e-UT 05.02.11:2018/M1:2021 Útpályaszerkezeti aszfaltburkolatok keverékeinek követelményei

e-UT 06.03.21:2018/M1:2021 Útpályaszerkezetek aszfaltburkolati rétegeinek követelményei

AC 11 kopó (N) jelű aszfalt kopóréteg:

Kötőanyag: B 50/70, kötőanyag tartalom: min. 5,3 m%
 A keverék összetételének követelményei: 17-20. táblázat szerinti értékek

Vastagsági követelmények: egyedi előírt érték -20%
 átlag előírt érték -10%
 átlag megfelelési határ: -10%
 A réteg tömörségi fokának követelménye: előírt határ: 97,0%
 megfelelési határ: 95,0%
 A réteg hézagtartalmának követelménye: előírt határ: 8,0%
 megfelelési határ: 10,0%

Geometriai követelmények :

vízszintes irányban (tengely és burkolatszélek): eltérés ± 50 mm
 függőleges irányban (pályaszint): ± 20 mm

Keresztirányú esés követelménye:

egy-egy forgalmi sáv esetén legfeljebb $\pm 0,50\%$ eltérés

AC 16 alap (N) jelű aszfalt kötőréteg:

Kötőanyag: B 50/70, kötőanyag tartalom: min. 4,5 m%
 A keverék összetételének követelményei: a 7-19. táblázat szerinti értékek

Vastagsági követelmények: egyedi előírt érték -6 %
 átlag előírt érték -10 %
 átlag megfelelési határ: -12%
 A réteg tömörségi fokának követelménye: előírt határ: 97,8%
 megfelelési határ: 96,5%
 A réteg hézagtartalmának követelménye: előírt határ: 7,0%
 átlag megfelelési határ: 8,0%

Geometriai követelmények :

vízszintes irányban (tengely és burkolatszélek): eltérés ± 50 mm
 függőleges irányban (pályaszint): ± 20 mm

Keresztirányú esés követelménye:

egy-egy forgalmi sáv esetén legfeljebb $\pm 0,50\%$ eltérés

20./ Kitűzési adatok

Az alábbiakban közöljük a tervezett út főpontjainak (kezdő- és végpontjának) koordinátáit.

A nyomvonal további elemei, a részletpontok a megadott főpontok alapján besűríthető, a tengelyvonal kitűzhető.

A pont jele	A pont koordinátája +X	A pont koordinátája +Y
Kp (kezdőpont, 0,0 szelvény)	776.871,85	291.811,73
Sp1 sarokpont	776.887,03	291.811,025
Sp2 sarokpont	776.975,39	291.797,69
Sp3 sarokpont	777.033,73	291.797,59
Sp4 sarokpont	777.160,24	291.793,30
Sp5 sarokpont	777.333,50	291.765,58
Sp6 sarokpont	777.440,64	291.741,20
Sp7 sarokpont	777.609,33	291.660,85

Sp8 sarokpont	777.676,86	291.662,67
Sp9 sarokpont	777.797,82	291.699,89
Vp (végpont, 987,92 szelvény)	777.795,01	291.742,45

21./ Területrendezési tervekkel való összhang

Harsány község településrendezési terveivel a tervezett létesítmények nem ellentétesek, a szabályozási tervben megfogalmazott elvekkel és előírásoknak megfelelnek.

22./ Egyebek

A tervben szereplő útépitési létesítmények a 93/2012.(V.10.) Korm. számú rendelet értelmében az út- és burkolatépítés közlekedési hatósági engedély birtokában építhetők!

Az érvényben levő, vonatkozó jogszabályokat, szakmai szabványokat, ügyi műszaki előírásokat a kivitelezés során be kell tartani!

23./ Magassági alapszint

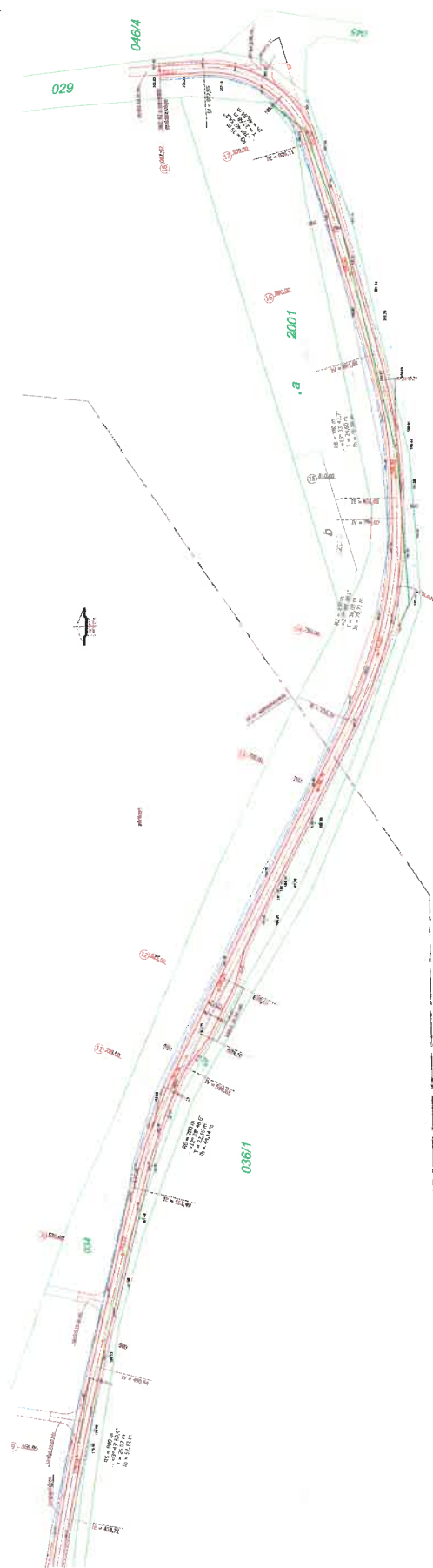
A tervben szereplő tervezési adatok EOVS rendszerben, a közölt magasságok EOMA rendszerben értendők.

Miskolc, 2025. március hó



Molnár Lajos ev.
okl. közlekedéscsőmőrnők, vezető tervező
Nővjegyzőszám: KÉ-K-05-0365
Ev. nyilvántartási szám: 51364409

Molnár Lajos
közfelfedező, főmérnök, vezető tervező
Névjegyékszám: KÉ-K-05-0365

[illegible]

Euro-terro Marital Lajosa agjenti ofenduesit me ankesat, ofendur jopërditshëm artik. 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866,	
--	--

